

Simulador para puntos de carga EVCC300

Simulador de vehículo eléctrico para puntos de carga

Megger



Solicita información



91 366 00 63



- Comprueba los cargadores de tipo 2 y monofásicos de tipo 3 (nivel 1 y bifásico de nivel 2)
- Comprueba los cargadores con conectores SAE J1772 de tipo 1 y tipo 2
- Realiza cuatro comprobaciones de seguridad del cargador de vehículos eléctricos
- Realiza cuatro comprobaciones de funcionamiento del cargador de vehículos eléctricos
- Comprueba si es probable que se produzcan disparos por interferencias del RCD/GFCI
- Lee la respuesta del estado del piloto de control del cargador de vehículos eléctricos de conformidad con la norma IEC61852-1

DESCRIPCIÓN

El nuevo EVCC300 presenta una forma cómoda y novedosa de comprobar los puntos de carga de vehículos eléctricos. Un sencillo concepto todo en uno proporciona una solución fácil de usar para comprobar tanto la seguridad como el funcionamiento de los cargadores de vehículos eléctricos de tipo 2 y monofásicos de tipo 3 (nivel 1 y bifásico de nivel 2). El instrumento es ideal para aquellos que deseen realizar una comprobación en un cargador de vehículos eléctricos tras su fabricación, instalación o reparación, o simplemente como parte de un programa de mantenimiento/inspección.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Cuatro comprobaciones de seguridad importantes:

1. Panel táctil de la PE para comprobar la conexión a tierra y las tensiones peligrosas.
2. Medida de resistencia de la PE (RPE) para comprobar que cualquier pieza de metal expuesta está correctamente conectada a tierra/masa.
3. Medida de tensión de contacto para garantizar que la conexión a tierra/masa del cargador no alcanza un nivel peligroso cuando la salida del cargador está activada.
4. Comprobación de la protección del RCD/GFCI cronometrando la velocidad de disparo del dispositivo. Esta medida hace que fluya una corriente de fuga a tierra/masa calibrada adecuada para el valor nominal de disparo del dispositivo y cronometra el tiempo que tarda el dispositivo en interrumpir el suministro. Si un RCD/GFCI tardase demasiado en dispararse, no protegería al usuario del cargador de

la electrocución, por lo que es una comprobación de seguridad importante.

- Comprobación de disparo por interferencias en la alimentación del cargador.

Esta medida ayudará a determinar si es probable que el usuario del cargador de vehículos eléctricos experimente un disparo por interferencias del RCD o GFCI. El EVCC300 aumenta lentamente la corriente de fuga a tierra/masa hasta que el dispositivo de protección se dispara para garantizar que lo hace al nivel de corriente de fuga correcto. Si la corriente de fuga que dispara el dispositivo es demasiado baja, indicará que hay un problema con el dispositivo o que ya existe un nivel alto de fuga.

- Cuatro comprobaciones clave del funcionamiento del cargador de vehículos eléctricos:

1. Comprobación del funcionamiento de la detección de proximidad. El EVCC300 puede comprobar si se detecta la proximidad y si, al medir una conexión de tipo 1, la detección de bloqueo ha funcionado correctamente.
2. Comprobación de funcionamiento del piloto de control. El EVCC300 no solo puede establecer estados del CP para utilizar el cargador de vehículos eléctricos, sino que el instrumento además puede leer el estado de respuesta del cargador. Los códigos A, B, C, D, E y F se pueden configurar mediante el EVCC300 y la respuesta del cargador se muestra en la pantalla en color del equipo. El estado del CP del cargador se muestra junto con la corriente de carga máxima indicada de los cargadores, todo ello

Simulador para puntos de carga EVCC300

Simulador de vehículo eléctrico para puntos de carga



conforme a los requisitos de la norma IEC61851-1.

3. Comprobación de la señal del piloto de control. El EVCC300 mide la tensión, la frecuencia y el ciclo de servicio de la señal del CP. Las mediciones repetidas pondrán de manifiesto la inestabilidad de la señal.
4. Comprobación de la salida del cargador de vehículos eléctricos. El EVCC300 mide la tensión de salida y la frecuencia del cargador de vehículos eléctricos durante la carga. Cuando procede, el EVCC300 también comprueba que la polaridad de la alimentación de fase a neutro sea correcta.

APLICACIONES

- Comprobaciones de seguridad y funcionamiento en los puntos de carga de tipo 2 y monofásicos de tipo 3 (nivel 1 y bifásico de nivel 2 en EE. UU.)
- Conexión únicamente a conectores de cargador SAE J1772 de tipo 1 y tipo 2
- Comprobación del cargador tras la instalación antes de entregarlo al cliente
- Comprobación del cargador como parte de un programa de mantenimiento periódico
- Comprobación del cargador tras la reparación antes de entregarlo al cliente
- Comprobación de cargadores tras la fabricación como parte de una inspección de control de calidad
- Comprobación de fallas cuando el cliente informa problemas con el cargador al concesionario de automóviles/centro de servicio

ESPECIFICACIONES

NORMA DEL ESVE IEC 61851-1:2017

OPCIONES DE ALIMENTACIÓN DEL ESVE (definidas en los ajustes)

1. 230 V monofásica
2. 120 V monofásica
3. 208 V bifásica
4. 240 V bifásica

MEDICIÓN DE ALIMENTACIÓN

Rango de tensión	De 5 V a 300 V
Resolución de tensión	1 V
Precisión de tensión	$\pm 5\%$ ± 2 dígitos
Medición de tensión	De fase a neutro, de fase a la PE y de neutro a la PE
Indicación de polaridad inversa	De fase a neutro, solo para la opción monofásica
Rango de frecuencia	De 45 Hz 65 Hz
Resolución de frecuencia	1 Hz
Precisión de frecuencia	± 1 dígito

Medidas de la INTERFAZ DEL EVSE (función del cargador de vehículos eléctricos):

1. Estados de detección de proximidad (PP)

Solo lectura	No hay proximidad
	Proximidad detectada, sin bloqueo
	Proximidad detectada, con bloqueo

2. Piloto de control (CP)

Estados de lectura y establecimiento:	Estado A: Desconectado Estado B: Conectado Estado C: Cargando Estado D: Cargando sin ventilación Estado E: CP cortocircuitado a PE
Estado de solo lectura	Estado F: Fallo del cargador del EVSE
Tensión máxima	± 14 V
Rango de frecuencia	De 940 Hz a 1040 Hz
Rango del ciclo de servicio	Del 8 % al 97 %

Indicación de corriente de carga máxima de acuerdo con IEC 61851-1:2017, tablas A.7 y A.8

RESISTENCIA DEL CONDUCTOR DE PROTECCIÓN DE CONEXIÓN A TIERRA (RPE)

Corriente de medida:	200 mA
Rango de resistencia:	De 0 a 10 Ω
Resolución de resistencia:	0,01 Ω
Precisión de resistencia:	$\pm 5\%$ ± 2 dígitos

Simulador para puntos de carga EVCC300

Simulador de vehículo eléctrico para puntos de carga

MEDIDAS DEL RCD/GFCI:

Precisión del tiempo de disparo:	$\pm 1 \% \pm 1 \text{ ms}$
Precisión de la corriente de disparo:	$\pm 3 \%$ (se aplica a todas las medidas del RCD/GFCI)

MEDIDAS DE PROTECCIÓN PERSONAL, 230 V MONOFÁSICA:

1. MEDIDA DE 30 mA CA DEL RCD

Corriente de medida:	31,5 mA CA (5 % por encima de la corriente de disparo nominal)
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 1,0 \text{ mA}$
Tiempo máximo de la medida:	300 ms
Selección de la polaridad:	0° y 180° de una onda sinusoidal de entrada

2. MEDIDA DE 6 mA CC DEL RCD

Rampa de la corriente de medida	A una velocidad de 6 mA en 2,5 s, luego se mantiene a 6 mA CC
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Polaridad de la rampa	Rampa positiva y negativa
Tiempo máximo de la medida:	12,5 s
Selección de la polaridad:	0° y 180° de una onda sinusoidal de entrada

MEDIDAS DE PROTECCIÓN PERSONAL, 120 V MONOFÁSICA/240 V BIFÁSICA

1. Medida de 5 mA CA del GFCI/CCID

Corriente de medida:	6 mA CA
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Tiempo máximo de la medida:	5,59 s
Selección de la polaridad:	0° y 180° de una onda sinusoidal de entrada

2. Medida de 20 mA CA del GFCI/CCID

Corriente de medida:	21 mA CA (5 % por encima de la corriente de disparo nominal)
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Tiempo máximo de la medida:	5,59 s
Selección de la polaridad:	0° y 180° de una onda sinusoidal de entrada

MEDIDAS DE DISPARO POR INTERFERENCIAS, 230 V MONOFÁSICA

1. Medida de la rampa de CA del RCD

Corriente de medida	Rampa de la corriente de CA hasta 30 mA en incrementos de 2 mA
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Tiempo de incremento:	300 ms
Tiempo máximo de la medida:	4,5 s

2. Medida de la rampa de CC del RCD

Rampa la corriente de medida	A una velocidad de 6 mA en 2,5 s, luego se mantiene a 3 mA CC
Tiempo máximo de la medida:	11,25 s

MEDIDAS DE DISPARO POR INTERFERENCIAS, 120 V MONOFÁSICA/ 240 V BIFÁSICA

1. Medida de 5 mA CA del GFCI/CCID

Corriente de medida	Rampa de la corriente de CA hasta 6 mA en incrementos de 0,5 mA
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Tiempo de incremento:	100 ms
Tiempo máximo de la medida:	1,2 s

2. Medida de 20 mA CA del GFCI/CCID

Corriente de medida	Rampa de la corriente de CA hasta 20 mA en incrementos de 1 mA
Precisión de la corriente de medida:	$\pm 0,5 \text{ mA}$
Tiempo de incremento:	100 ms
Tiempo máximo de la medida:	2 s

MEDIDA DE LA TENSIÓN DE CONTACTO

Opciones:	Límite de 25 V o 50 V
La corriente de medida normalmente es de 1/3 de la corriente de medida nominal del RCD	

MEDIDA DEL PANEL DE CONTACTO TÁCTIL

Indicación de tensión peligrosa en el conductor de PE

FUENTE DE ALIMENTACIÓN

Pilas:	Cuatro pilas AA
--------	-----------------

CONEXIONES

Macho tipo 2: conexión de medida principal
Conector hembra de 4 mm cubierto en la base del mango: conexión de retorno de la medida del RPE

Simulador para puntos de carga EVCC300

Simulador de vehículo eléctrico para puntos de carga

IDIOMAS

Interfaz de usuario: Inglés, francés, alemán y español
Guía del usuario: Inglés, francés, alemán y español

DIMENSIONES Y PESOS

Las dimensiones son
(Lar. x Al. x An.) 24 x 18 x 8,6 cm.
Peso (sin baterías) 583 g

SEGURIDAD

Normas IEC 61010-1:2010

ORDERING INFORMATION

Description	Part number
EVCC300	1013-576
Cable de continuidad/conexión a tierra	
Carcasa moldeada por soplado	
Adaptador de conector EVA-T1 de tipo 2 a tipo 1	

Description	Part number
Accesorios adicionales	
Cable de continuidad/conexión a tierra	1001-233
Carcasa moldeada por soplado	1014-480
Adaptador de conector EVA-T1 de tipo 2 a tipo 1	1014-481

OFICINA CSA
Megger CSA
4545 West Davis St.
Dallas, TX 75211 EE.UU.
T. +800-723-2861 (EE.UU.)
T. +1-214 330 3293
E. csasales@megger.com
csa.megger.com

EVCC300_DS_es_V02
www.megger.com
ISO 9001
La palabra "Megger" es una
marca registrada.



Solicita información
 **91 366 00 63**

Megger®